

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

**BRĪDINĀJUMS!** Dzīvzoga grieznes var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi ir izlasīt un izprast šīs lietošanas pamācības saturu.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu

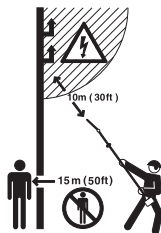
Šīs ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Griešanas risks. Neaiztieciot rīku, vispirms neizslēdzot motoru.

Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.

Mašīna var būt bīstama! Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Izvairieties no jebkāda kontakta ar karstām virsmām.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus vai kurpes.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati uz līmē.

Iedarbināšanas instrukcija Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.

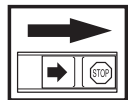


**Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**

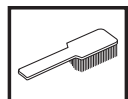
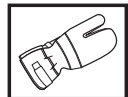


Motoru izslēdz, stop kontaktu pavirzot stop pozīcijā. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



# SATURS

## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

Simboli ..... 310

### SATURS

Saturs ..... 311

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: ..... 311

### IEVADS

Godājamais klients! ..... 312

### KAS IR KAS?

Kas ir kas? ..... 313

### VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi ..... 314

Individuālais drošības aprīkojums ..... 314

Mašīnas drošības aprīkojums ..... 315

### MONTĀŽA

Griešanas agregāta montāža. .... 319

### DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu ..... 320

Degviela ..... 320

Degvielas uzpildīšana ..... 321

### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas ..... 322

Iedarbināšana un apstādināšana ..... 322

### DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas ..... 324

### APKOPE

Apkope ..... 326

Karburators ..... 326

Trokšņa slāpētājs ..... 326

Dzesēšanas sistēma ..... 327

Aizdedzes svece ..... 327

Gaisa filtrs ..... 327

Pārnesums ..... 328

Tīrīšana un ieziešana ..... 328

Apkopes grafiks ..... 329

### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati ..... 330

Garantija par atbilstību EK standartiem ..... 331

## Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Dzīvzoga grieznes var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi ir izlasīt un izprast šīs lietošanas pamācības saturu.

## Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

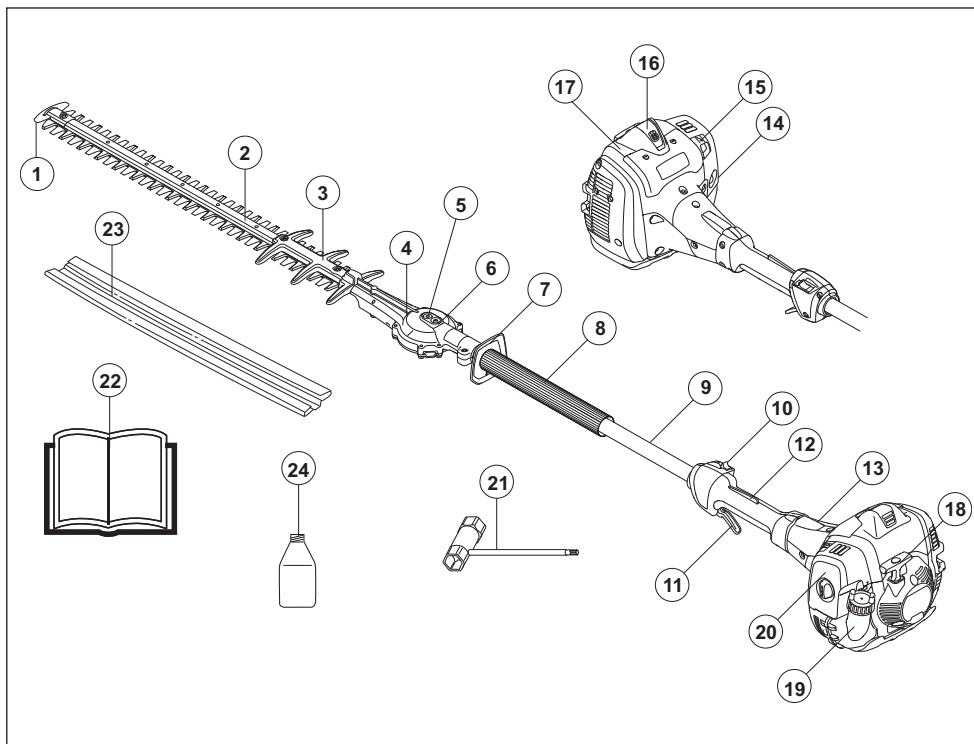
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

## KAS IR KAS?



### Kas ir kas?

- |  |   |
|--|---|
| 1 Asmens gala aizsargs                   | 13 Sajūga vāks                                      |
| 2 Pļaušanas agregāts                     | 14 Degvielas sūknis.                                |
| 3 Nažu aizsargs                          | 15 Droseļvārsts                                     |
| 4 Pārnesums                              | 16 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece      |
| 5 Asmeņu manuālas atbrīvošanas aizbāznis | 17 Cilindra vāks                                    |
| 6 Eļļošanas nipelis                      | 18 Startera rokturis                                |
| 7 Rokas aizsargs                         | 19 Degvielas tvertne                                |
| 8 Priekšējais rokturis                   | 20 Gaisa filtra apvāks                              |
| 9 Takelāžas stienis                      | 21 Kombinētā atslēga                                |
| 10 Stop slēdzis                          | 22 Lietošanas pamācība                              |
| 11 Droseļvārsta regulators               | 23 Transporta aizsargapriekojums                    |
| 12 Droseles blokators                    | 24 Divtaktu eļļa (Attiecas tikai uz noteiktu tirgu) |

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Svarīgi

### SVARĪGI!

Krūmgriezis ir paredzēts tikai krūmu un zaru griešanai.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākotnējai konstrukcijai.

Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugieties, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slīktī ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atspēroto stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, ņemiet aizdedzes sveces uzgali.



**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi naži var palielināt nelaimes gadījumu risku.

## Individuālais drošības aprīkojums

### SVARĪGI!

Dzīvzoga grieznes var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pārvirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi ir izlasīt un izprast šīs lietošanas pamācības saturu.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsargaustīņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīņas ņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

### AIZSARGAUSTĪNAS

Lietojiet aizsargaustīņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



### ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprīkojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



### CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus vai kurpes.



## APĢĒRBS

Lietojiet pret ielīsumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk valīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses.

Negrežnoieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

## PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



## Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

### SVARĪGI!

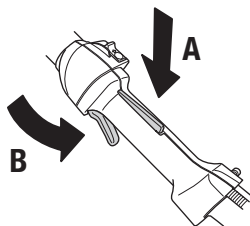
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



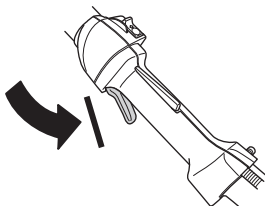
**BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.**

## Droseles blokators

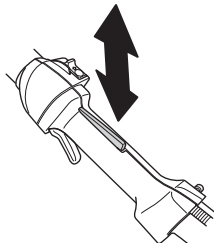
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gali (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gali un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



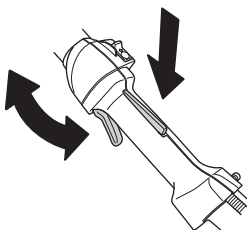
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinaties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizāt.

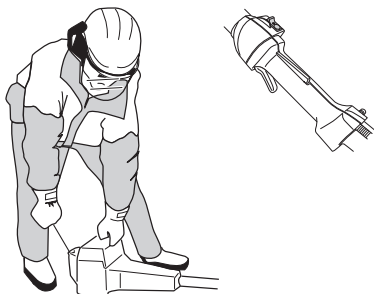


Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



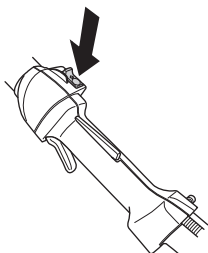
# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Lasiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana Iedarbiniet dzīvzoga grieznes ar pilnu akcelerāciju. Atļaidiet akceleratora slēdzi un pārbaudiet, ka naži apstājas un paliek miera stāvoklī. Ja naži ir kustībā, kad akcelerators slēdzis ir brīvgaits pozīcijā, jāregulē ir karburatora brīvgaits.. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



## Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

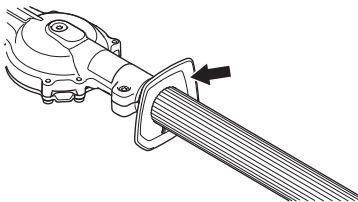


Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

## Rokas aizsargs



Rokas aizsargam ir vienmēr jāsarģa roka, lai tā nenonāk kontaktā ar darbībā esošiem nažiem, piemēram, ja lietotājs zaudē satvērienu ap priekšējo rokturi.



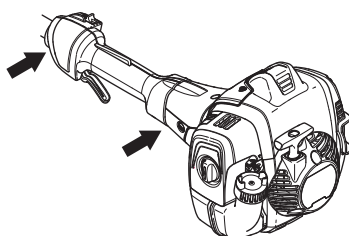
Pārbaudiet vai rokas aizsargs ir cieši piestiprināts.

Pārbaudiet vai rokas aizsargs nav bojāts.

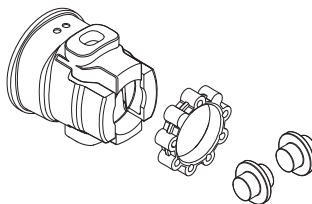
## Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.



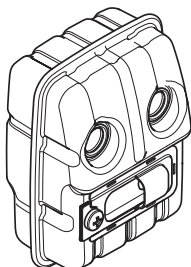
**BRĪDINĀJUMS!** Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

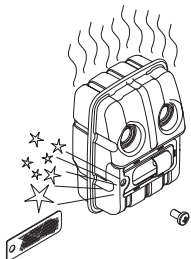
## Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprikots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.

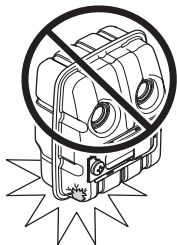


Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.

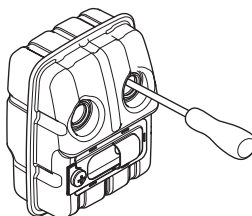


Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

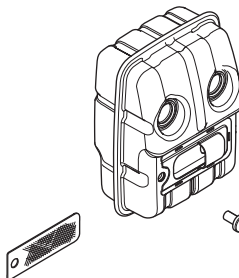
Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizzināšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisīs motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet, ka:

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

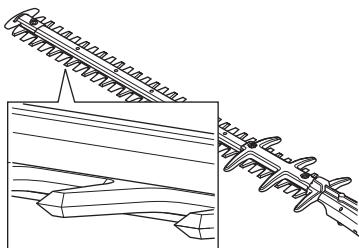


# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Naži



Nažu šķautnes ir pārāk cietas, lai tās vilētu. Nodiluši naži ir jāasina ar slīpēšanas mašīnu.

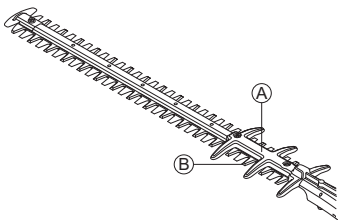


Saliekti vai bojāti asmeņi ir jānomaina.

## Nažu aizsargs



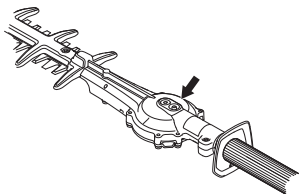
Nažu aizsargs (A) ir paredzēts, lai nepieļautu kādas ķermeņa daļas nonākšanu kontaktā ar nažiem (B).



Pārbaudiet nažu aizsargu, lai tas nav bojāts un deformēts. Saliektu vai bojātu asmeņu aizsargi ir jānomaina.

## Pārnesums

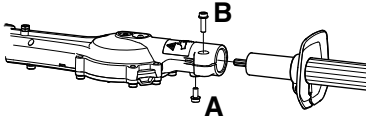
Iekārtas lietošanas laikā reduktora karteris uzkarst. Lai izvairītos no apdegumiem, nepieskarieties reduktora karterim.



## Griešanas agregāta montāža.



Uz vārpstas uzstādiet griešanas galvu tā, lai skrūve (A) būtu pretīm vārpstas atverei. Pārliecinieties, vai piedziņas vārpsta nofiksējas kopā ar reduktoru.



- Pievelciet skrūvi A.
- Pievelciet skrūvi B.

## Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normāzģāijiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces. Noplūdes gadījumā sazinieties ar tehniskās apkalpes dienesta pārstāvi.

## Transports un uzglabāšana

- Uzglabāijiet un pārvadāijiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdzēm vai apkures katliem.
- Vienmēr glabāijiet un pārvadāijiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai. Labi ventilētā zonā iztukšojiet tvertni piemērotos traukos.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.
- Pirms novietoat dzīvzoga trimmeri uzglabāšanai, ļaujiet tam pēc lietošanas atdzist.



**BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.**

## Degviela

**UZMANĪBU!** Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.



**BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.**



**BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādāijiet labi vēdināmā vietā.**

## Benzīns



**UZMANĪBU!** Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 (RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūs mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgais, tā saucamais alkiilā benzīns, jālieto ir tas.



Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

## Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

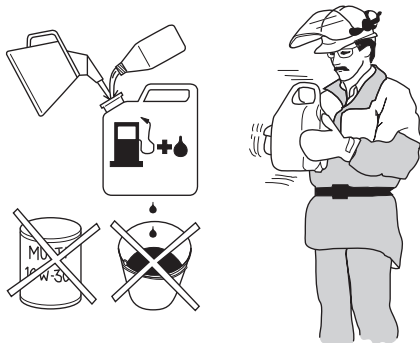
# DEGVIELAS LIETOŠANA

- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas  
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.  
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



**BRĪDINĀJUMS!** Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

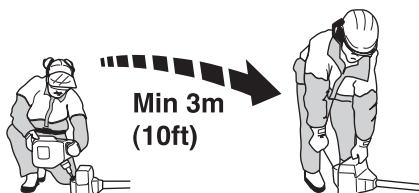
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Atkārtoti piepildiet degvielu tikai ļabi vēdināmā vietā. Nekad nepiepildiet degvielu iekšējā telpā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējama spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir ļabi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



Min 3m  
(10ft)

# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties. .
- Pārbaudiet griešanas aprikojumu. Nekad neizmantojiet neasus, ieplaisājušus vai bojātus nažus.
- Pārbaudiet vai mašīna ir pilnīgi labā stāvoklī. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Raugiet, lai pārnēsums ir labi ieeļļots. Lasiet norādījumus zem rubrikas Pārnēsums.
- Pārbaudiet vai griešanas aprikojums vienmēr apstājas tukšgaitā.
- Izmantojiet mašīnu vienīgi tam, kam tā paredzēta.
- Raugiet, lai kārtībā ir rokturis un drošības aprikojums. Nekad neizmantojiet mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai tā ir izmanīta pretrunā ar specifikāciju.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

## Iedarbināšana un apstādināšana



**BRĪDINĀJUMS!** Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Atcerieties, ka naži var sākt darboties līdz ar motora iedarbināšanu. Raugiet, lai naži nepieskaras kādam priekšmetam. Raugiet, lai darba zonā neuzturas nepiederošas personas, pretējā gadījuma pastāv risks iegūt nopietnas traumas.

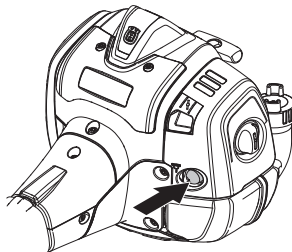
Drošības attālums ir 15 metri.

## Ja motors ir auksts

### Degvielas sūknis:



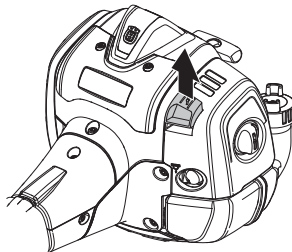
Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



### Gaisa vārsts:



Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!).

# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Iedarbināšana



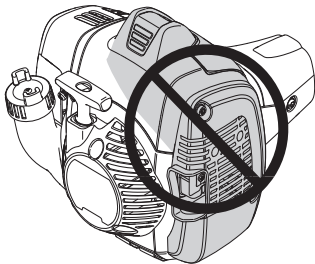
Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.



Kad motors iedarbojas, nekavējoties pārvirziet atpakaļ droses regulētāju un veiciet atkārtotu iedarbināšanas mēģinājumu līdz motors iedarbojas. Pirms pilnas akselerācijas ļaujiet motoram dažas sekundes darboties tukšgaitā.

**UZMANĪBU!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

**UZMANĪBU!** Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



## Ja motors ir silts

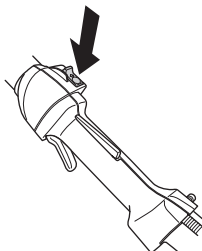


Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņi vairākas reizes līdz sūkņim ir piepildīts ar degvielu. Sūkņim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.

Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

## Apstādināšana

Motoru izslēdz, stop kontaktu pārvirzot stop pozīcijā.



**UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

## Vispārējās darba instrukcijas

### SVARĪGI!

Šī nodaļa apskata pamata drošības noteikumus darbā ar dzīvīgo grieznēm.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.



**BRĪDINĀJUMS!** Mašīna var izraisīt nopietnas ķermeņa traumas. Uzmanīgi izlasiet drošības instrukciju. Iemācieties pareizi lietot mašīnu.



**BRĪDINĀJUMS!** Griešanas rīks. Neaiztieciet rīku, vispirms neizslēdzot motoru.

## Individuālā aizsardzība



- Vienmēr valkājiet zābakus un pārējo aprīkojumu, kas aprakstīts zem rubrikas Individuālais aizsargaprīkojums.
- Vienmēr valkājiet darba apģērbu un izturīgas garās bikses.
- Nekad nenēsājiet vaļīgu apģērbu vai rotas lietas.
- Raugiet, lai mati nenokarājas zemāk par pleciem.

## Drošības instrukcijas apkārtējiem

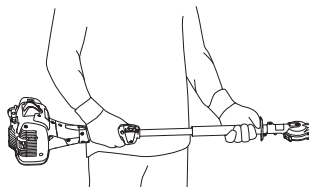
- Nekad neļaujiet bērniem izmantot mašīnu.
- Ievērojiet, lai darba vietā nevienam neatrastos jums tuvāk par 15 m.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm vai paliktņā vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.



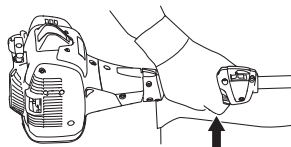
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem var briesmām, kas tiek radītas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

## Drošības instrukcijas darba laikā

- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sev sānu pusē.



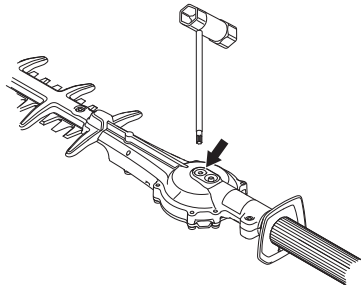
- Akseleratoru regulējiet ar labo roku.



- Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonākt kontaktā ar griešanas aprīkojumu, kad mašīna ir darbībā.
- Kad motors tiek izslēgts, turiet rokas un kāju pēdas prom no griešanas aprīkojuma kamēr tas pilnīgi apstājas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā.
- Vienmēr, kad nestrādājiet, novietojiet mašīnu uz zemes.
- Negrieziet pārāk tuvu zemei. Tādā veidā var tikt pacelti un izsviesti asmeņi vai citi priekšmeti.
- Pārbaudiet apgriežamo objektu, vai tajā nav svešķermeņu, tādi kā elektrība vadi, kukaiņi un dzīvnieki vai priekšmeti, kas var sabojāt griešanas aprīkojumu, piemēram, metāla priekšmeti.

## DARBA TEHNIKA

- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašina jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašina nav bojāta. Salabojiet iespējamus bojājumus.
- Ja kaut kas iekeras nažos darba laikā, pirms nažu tīrīšanas pilnīgi jāapstādina motors un sveces kabelis jāatvieno no aizdedzes sveces.
- Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Ja asmeņi iesprūst, tos var atbrīvot, kombinēto atslēgu ievietojot reduktora karterī.

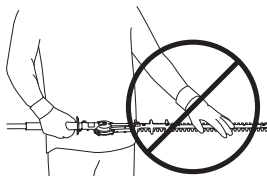


- Noņemiet aizbāzni.
- Ievietojiet kombinēto atslēgu un pagrieziet, lai manuāli atbrīvotu asmeņus.

## Drošības instrukcijas pēc darba pabeigšanas



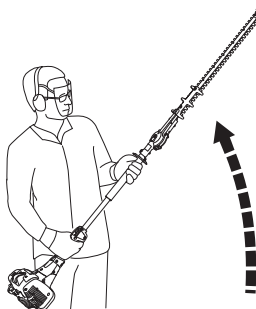
- Kad mašina netiek izmantota, uz griešanas aprikojuma vienmēr ir jāuzliek transportēšanas aizsargs.
- Pirms veicat tīrīšanu, labošanu un pārbaudīšanu, pārliecinieties, vai griešanas aprikojums ir apstājies. Noņemiet no sveces aizdedzes kabeli.
- Remontējot griešanas aprikojumu, vienmēr izmantojiet izturīgus cimdus. Tas ir ļoti ass un tāpēc ļoti vienkārši var gūt ievainojumus.



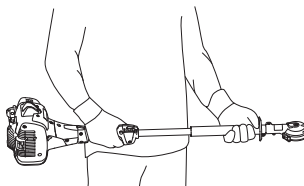
- Glabājiet mašīnu bērniem nepieejamā vietā.
- Labojot mašīnu, vienmēr izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.

## Pamata darba tehnika

- Griežot dzīvžoga sānus, strādājiet ar svārstveida kustībām no apakšas uz augšu.



- Akselerāciju piemērojiet pēc slodzes.
- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet mašīnu pēc iespējas tuvāk ķermenim.



- Raugiet lai griešanas aprikojuma gals nepieskaras zemei.
- Neforsējiet darbu, bet pārvietojieties mēreni, lai visi zari tiek nogriezti tā, lai tie veido gludu virsmu.



## Apkope

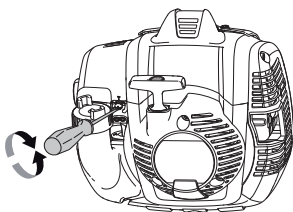
Pirms pārbaūžu un apkopes darbu veikšanas ļaujiet mašīnai nedaudz atdzist.

## Karburators

### Brīvgaits apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pierēgulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārēlēcinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Ja nepieciešama pārēgulēšana, brīvgaits apgriezienu skaitu regulēēiet ar brīvgaits skrūēi T. Vispirms grieēziet T skrūēi pulksteņa rādītāja virēzienā līdz naēži sāk rotēt. Pēc tam T skrūēi pagrieēziet pretēēji pulksteņa rādītāja virēzienā līdz naēži apstāējas. Pareēzi noregulēēts brīvgaits apgriezienu skaits tiek panāēkts, kad motors bez raustiēšanās darboējas visos stāvokēļos. Līdz tam brēdim, kad naēži sāk darboties ir jābūt labai rezervei.

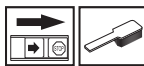


Ieteicams brīvgaits apgriezienu skaits: Skatēit nodaēļu Tehniskie dati.



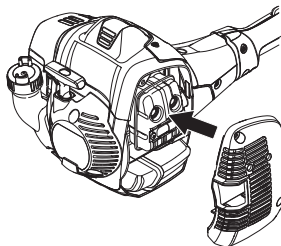
**BRĒDINĀJUMS!** Ja brēvgaits apgriezienu skaitu nav iespēējams noregulēt tā, ka grieēšanas aprikoējums nerotē, nepiecieēšams grieēties pie ēēsu dēlera/ servisa darbnicā. Nekad neizmantoējiet maēšinu pirms tā nav precēzi pierēgulēēta vai salabota.

## Trokēšņa slāpētāējs

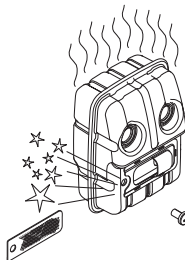


**UZMANĒBU!** Daēži trokēšņu slāpētāēji ir apriēkoti ar katalizatoru. Lai pārēlēcināētos vai ēēsu maēšanai ir iebūvēēts katalizators, skatēiet nodaēļu Tehniskie dati.

Trokēšņu slāpētāējs ir konstruēēts, lai mazinātu trokēšņu lēmeni un lai novirēzētu izdedēžu gāēses prom no lietotāja. Izdedēžu gāēses ir karstas un var saturēt ēdzirksteles, kas var izraisēit ugunsgrēku, ja tās skar sausu, vieēgli deēgoēšu vielu.



Daēži trokēšņu slāpētāēji ir apriēkoti ar speciālu ēdzirksteēļu uztvērsēšanas reēēēji. Ja ēēsu maēšina ir apriēkota ar ēēadu veida slāpētāēju, ieteicams tēērit reēēēji vismaz vienu reizi nedēēļā. To dara ar metāla bēērsti.



Katalizatora klusinātāja siets ir jāpārēbauda un, ja nepiecieēšams, jāēētra reizi mēnēsi. Izmantoējiet stieplu bēērsti. **Ja filtrs ir bojāēts, tas ir jāēnomaina.** Ja reēēēģis bēēēži ir aizsēērēējis, tas lēēcina, ka katalizatora funkcējas ir pazemināētas. Sazēēinēēties ar ēēsu dēleri, lai to pārēbaudēētu. Piesēērēējis reēēēģis pārēkarsēē maēšinu, kā rezultātā rodas cilindra un virēzuēļa bojājumi.

**UZMANĒBU!** Nekad nelietojēēiet maēšinu ar sēēliktas kvalitāētes trokēšņu slāpētāēju.

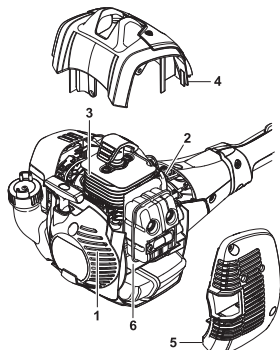


**BRĒDINĀJUMS!** Trokēšņu slāpētāējs ar katalizatoru ēēoti sakarst darēba laikā, kā arī kāēdu laiku pēc apstāēšanās. Tas attēēlicas arī uz darbēēbu tukēēšgaitā. Pieskarēēšanās tam var izraisēēit āēdas apdegumus. Ievēērojēēiet ugunsdroēēšēēbu!

## Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Ventilatora spārņiem uz sparata.
- 3 Dzesināšanas spārņiem uz cilindra.
- 4 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).
- 5 Slāpētāja apvalks
- 6 Slāpētāja plāksne

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

## Aizdedzes svece

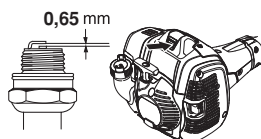


Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,65 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

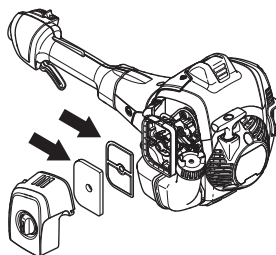
## Gaisa filtrs



Gaisa filtra regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

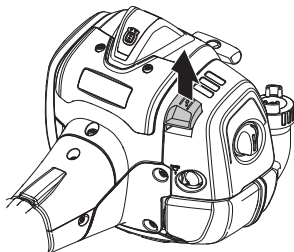
- Karburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.



## Gaisa filtra tīrīšana

Aiztaisiet ciet gaisa vārsta vadību, iestatot gaisa vārstu gaisa vārsta pozīcijā.



Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

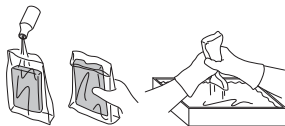
Ja mašīna tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāieeļļo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļļošana.

## Gaisa filtra ieeļļošana



Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92-48. Filtra eļļa satur šķīdinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nopil uz ķermeņa daļām.

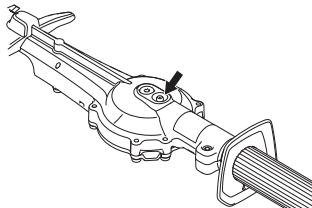
Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsņosies apakšā.



## Pārnesums



Pārnesumkārbas karterim ir eļļošanas uzgalis smērvielas iepildībai. Lai iepildītu smērvielu, izmantojiet eļļošanas iekārtu. Tas ir jādara ik pēc 60 darba stundām. Lietojiet Husqvarna reduktoru un krūmgriežu smērvielu.



**UZMANĪBU!** Transmisiju nedrīkst piepildīt pilnu ar ziedi. Smērviela izpēšas no siltuma, kas rodas mašīnas darba laikā. Ja transmisija ir pilna ar smērvielu, var sabojaties blīves un rasties smērvielas noplūde.

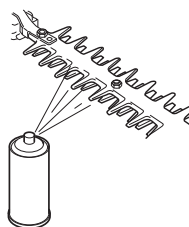
Smērviela reduktora karterī parasti nav jāmaina, ja vien netiek veikti remontdarbi.

## Tīrīšana un ieziešana



Pirms un pēc iekārtas lietošanas no asmeņiem notīriet jebkurus sveķu un augu atlikumus, izmantojot Husqvarna tīrīšanas līdzekli (UL22).

Pirms uzglabāšanas ilgāku laika periodu ieeļļojiet asmeņu stienus, izmantojot speciālo Husqvarna smērvielu. Detāļas Nr. (UL22).



## Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

<b>Apkope</b>	<b>Ikdienas apkope</b>	<b>Nedēļas apkope</b>	<b>Ikmēneša apkope</b>
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, ka naži nerotē brīvgaitā vai ar drosesles regulētāju iedarbināšanas stāvoklī.	X		
Pārbaudiet, vai naži nav bojāti, uz tiem nav redzami ieplaisājumi vai citi bojājumi. Ja nepieciešams, nomainiet nažus.	X		
Pārbaudiet nažu aizsargu, lai tas nav bojāts un deformēts. Ja nažu aizsargs ir ieliekts vai bojāts, nomainiet to.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet vai rokas aizsargs nav bojāts. Nomainiet bojātu aizsargu.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpī. Noregulējiet atstarpī līdz 0,65 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsejs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Papildiniet ar smērvielu karteri. Tas ir jādara apmēram katru sešdesmito stundu.		X	
Pārbaudiet, vai skrūves, kas satur kopā nažus, ir pareizi pievilkta.		X	
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsejs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Lai samazinātu aizdegšanās briesmas, notīriet netīrumus, lapas un eļļošanas materiālu pārpalikumus, utt. no trokšņu slāpētāja un dzinēja.			X

# TEHNISKIE DATI

## Tehniskie dati

### 525HF3S

#### Motors

Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	25,4
Cilindra diametrs, mm	34
Šļūtenes garums, mm	27
Brīvgaits apgriezienu skaits, apgr./min	3000
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	12000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	0,9/8500
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā

#### Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	NGK BPM8Y
Elektrodu attālums, mm	0,65

#### Degvielas/eļļošanas sistēma

Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,5
---------------------------------	-----

#### Svars

Svars, bez degvielas, kg	6,1
--------------------------	-----

#### Trokšņa emisijas

(skatīt piezīmi.1)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	105
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	106

#### Skaņas līmenis

(skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 22868, dB(A):	92
---	----

#### Vibrācijas līmeņi

(skatīt 3. piezīmi)

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ( $a_{HV,eq}$ ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 22867, m/s<sup>2</sup>

Priekšējais/aizmugures rokturis:	3,9/2,9
----------------------------------	---------

#### Naži

Garums, mm	650
Asmeņu ātrums pie maksimālā braukšanas ātruma, griezum/min.	4339

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

---

## TEHNISKIE DATI

---

### Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500, ar šo apliecina, ka dzīvžogu grieznes Husqvarna 525HF3S kopš 2015. gada sērijas numuriem un turpmāk (gads, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz tipa etiķetes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS noteikumiem:

– 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".

– 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

– 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 10517:2009/A1:2013**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrijā ir brīvprātīgi veicis Husqvarna AB iekārtu tipu pārbaudi. Sertifikātu numuri: **SEC/14/2406**

SMP Svensk Maskinprovning AB ir arī apstiprinājis līgumu saskaņā ar Padomes Direktīvas 2000/14/EK V pielikumu. Sertifikātu numuri: **01/94/020** – 525HF3S

Huskvarna, 2015.g. 18. februārī



Per Gustafsson, Nodaļas vadītājs

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)